

## PRAXISTIPPS ZUR VERLEGUNG

Wer seine TT-Anlage vorbildgetreu aufbauen möchte und nach einer günstigen und schnellen Form der Herstellung von Böschungen mit Beschotterung sucht, wird bei der STYROSTONE®-Gleisbettung von TILLIG schnell fündig.

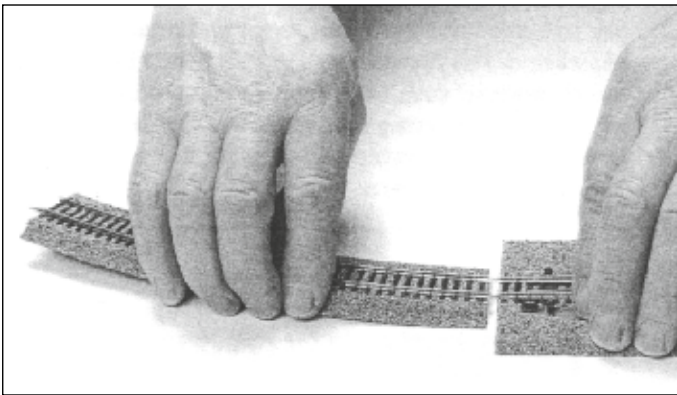
**Lieferbar sind diese Bettungen in zwei unterschiedlichen Farbtönen:** Braun eingefärbt, vorzugsweise für Altbaustrecken und hellgrau eingefärbt für die Neubaustrecken der Bahn. Bei der Verlegung dieser Bettung tauchen eine Reihe von Fragestellungen immer wieder auf, die uns veranlassen, dieses Anleitungsblatt herauszugeben.

Unsere Gleisbettung wird unter Verwendung hochwertiger Natur- und Kunststoffe in sorgfältiger Handarbeit hergestellt. Der Gleisbettkörper besteht aus extrudiertem Polystyrol-Hartschaum. Das Material ist absolut verrottungsfest, es ist UV-beständig und schwer entflammbar. Der Schotterbelag besteht aus elastischer Gummikorkfolie, auf welcher der form- und maßstabsgetreue Steinschotter aufgeklebt ist.

Da die Elastizität aller Kunststoffprodukte von der Temperatur abhängt, empfehlen wir eine Verlegung der STYROSTONE®-Gleisbettungen nur bei Raumtemperaturen über 20°. Da die Schwellen unserer TT-Gleise unten breiter sind als oben, müssen Sie den Steinschotterbelag vor dem Eindrücken der Gleise mit einem Fön oder einer Heißluftpistole auf ca. 50° erwärmen. Dies gilt auch beim Herausnehmen der Gleise aus der Gleisbettung. Nach Abkühlung des Steinschotterbelages sitzt das Gleis so fest in der Gleisbettung, dass eine zusätzliche Befestigung mit Klebstoff oder Nägeln nicht mehr erforderlich ist. Es genügt das Aufkleben der Gleisbettung mittels Doppelklebeband oder Styropal-Kontaktkleber auf der Anlagengrundfläche. Das Gleismaterial bleibt bei dieser Form der Anwendung stets sauber und kann auch nach Um- und Abbauten wieder verwendet werden.

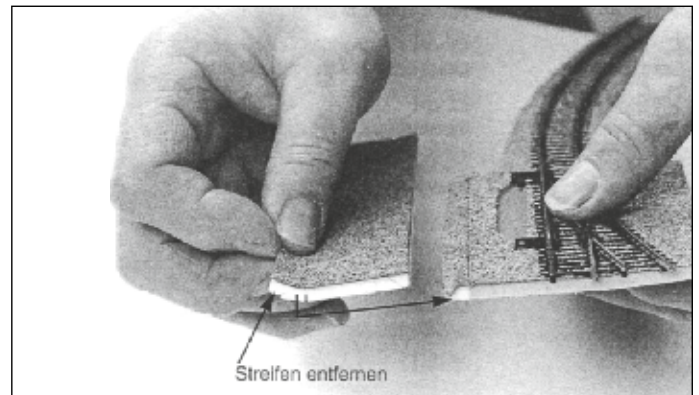
Ein Wort zum Klebstoff: Weißbleim ist zwar geeignet, kann aber die zumeist unter Spannung stehenden Teile nicht fixieren, da er mehrere Stunden zum Abbinden benötigt. Wir empfehlen daher den Kontaktkleber (Art.-Nr. 86401).

## BEI DER VERLEGUNG



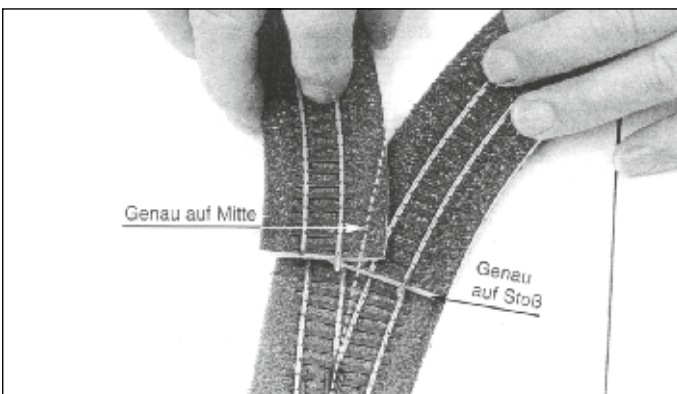
Es macht sich leichter, wenn vor dem Einstreichen mit dem Kontaktkleber die Gleiselemente eingedrückt werden. Beim Zusammenstecken die Klebefläche leicht anheben (da Teile nach dem Einstreichen sofort ankleben), wenn der Stoß stimmt, dann erst die gesamte Fläche runterdrücken (keine Korrektur mehr möglich).

## BÖSCHUNGSABSCHLUSS BEI WEICHEN



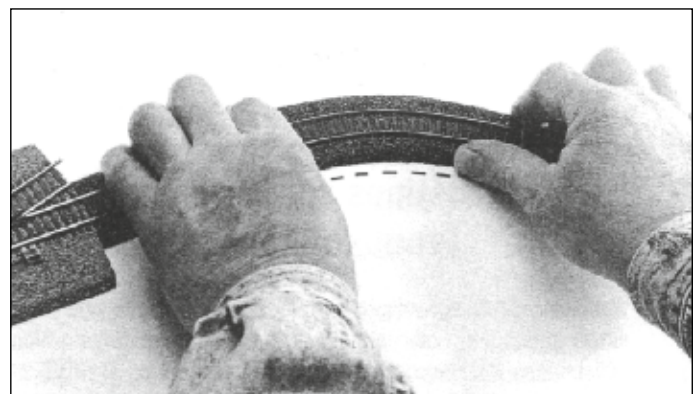
- Äußersten Teil einer geraden, separaten Gleisbettung entfernen (siehe Abbildung), dazu die Bettung aufbiegen, um die vorgeschrittene Kante zu erfassen.
- Überstehende Schotterdecke abkanteln und aufleimen.
- Gewonnenes Teilstück vom mittleren Böschungskörper abtrennen und stumpf an die Seiten der Weichenbettungen ansetzen.

## SCHNEIDEN DER WEICHENABGÄNGE



- Böschungstreifen (Radien oder Gerade) wie im Bild ersichtlich auf Schienenstoß übereinanderlegen.
- Schnittlinie (weiße Strich-Linie), wie abgebildet anzeichnen.
- Beide abgehenden Böschungstreifen zurechtschneiden.

## VERLEGUNG VON FLEXGLEIS



- Streckenverlauf anzeichnen (die Außenkante oder die Innenkante der Gleisbettung).
- Flexgleis in die Bettung eindrücken (vor dem Eindrücken des Flexgleises müssen Sie die Bettung mit einem Fön auf 50° erwärmen, das Gleiche gilt auch beim Herausnehmen des Flexgleises aus der Bettung).
- Bettung mit Kontaktkleber einstreichen und mit dem sog. "Klavierfinger-Griff", wie die Abbildung zeigt, in die gewünschte Form bringen, erst dann andrücken (kaum noch Korrekturen möglich), es empfiehlt sich eine zweite Person bei dieser Arbeit hinzuzuziehen, die ein möglichst glattes Blatt Papier unterlegt und erst nach der Fixierung unter der Bettung wegzieht. So wird vorzeitiges Ankleben verhindert. **Hinweis:** Das Material kann gestaucht werden (Daumendruck), jedoch nicht gedehnt!

## PRODUKTÜBERSICHT

Art.-Nr. 86413 – Überhöhungstreifen für Gleisbögen, ca. 700 mm




Art.-Nr. 86401 – STYROPAL-Kontaktkleber

### Gleisbettung, dunkel

- 86301 – Gleisbettung für gerade Gleisstücke (G 1, G 2, G 4, G 5), ca. 332 mm
- 86302 – Gleisbettung für gebogene Gleisstücke (R 01-R 04)
- 86303 – Gleisbettung für gebogene Gleisstücke (R 11-R 14)
- 86304 – Gleisbettung für gebogene Gleisstücke (R 21-R 24)
- 86305 – Gleisbettung für gebogene Gleisstücke (R 31-R 32)
- 86306 – Gleisbettung für gerade Gleisstücke (G 3), ca. 43 mm
- 86308 – Gleisbettung für Flexgleis, ca. 700 mm
- 86310 – Gleisbettung für Betonschwellengleis, ca. 700 mm
- 86311 – Gleisbettung für Weichen, EW 1, rechts
- 86312 – Gleisbettung für Weichen, EW 1, links
- 86315 – Gleisbettung für Weichen, IBW, rechts
- 86316 – Gleisbettung für Weichen, IBW, links
- 86319 – Gleisbettung für Weichen, DKW
- 86320 – Gleisbettung für Weichen, DKW Baeseler
- 86321 – Gleisbettung für Kreuzung, K 1 15° (Art.-Nr. 83160)
- 86322 – Gleisbettung für Kreuzung, K 2 30°
- 86324 – Gleisbettung für Kreuzung, K 1 15° (Art.-Nr. 83161)
- 86326 – Gleisbettung für Entkupplungsgleis
- 86331 – Gleisbettung für Weichen, EW 2, rechts
- 86332 – Gleisbettung für Weichen, EW 2, links
- 86341 – Gleisbettung für Weichen, EW 3, rechts
- 86342 – Gleisbettung für Weichen, EW 3, links
- 86406 – Schotter, 500 g, braun
- 86411 – Böschungstreifen, ca. 700 mm
- 86421 – Grundplatte, braun (ohne Schotter), ca. 280 x 80 mm

### Gleisbettung, hell

- 86351 – Gleisbettung für gerade Gleisstücke (G 1, G 2, G 4, G 5), ca. 332 mm
- 86352 – Gleisbettung für gebogene Gleisstücke (R 01-R 04)
- 86353 – Gleisbettung für gebogene Gleisstücke (R 11-R 14)
- 86354 – Gleisbettung für gebogene Gleisstücke (R 21-R 24)
- 86355 – Gleisbettung für gebogene Gleisstücke (R 31-R 32)
- 86356 – Gleisbettung für gerade Gleisstücke (G 3), ca. 43 mm
- 86358 – Gleisbettung für Flexgleis, ca. 700 mm
- 86360 – Gleisbettung für Betonschwellengleis, ca. 700 mm
- 86361 – Gleisbettung für Weichen, EW 1, rechts
- 86362 – Gleisbettung für Weichen, EW 1, links
- 86365 – Gleisbettung für Weichen, IBW, rechts
- 86366 – Gleisbettung für Weichen, IBW, links
- 86369 – Gleisbettung für Weichen, DKW
- 86370 – Gleisbettung für Weichen, DKW Baeseler
- 86371 – Gleisbettung für Kreuzung, K 1 15° (Art.-Nr. 83160)
- 86372 – Gleisbettung für Kreuzung, K 2 30°
- 86374 – Gleisbettung für Kreuzung, K 1 15° (Art.-Nr. 83161)
- 86376 – Gleisbettung für Entkupplungsgleis
- 86381 – Gleisbettung für Weichen, EW 2, rechts
- 86382 – Gleisbettung für Weichen, EW 2, links
- 86391 – Gleisbettung für Weichen, EW 3, rechts
- 86392 – Gleisbettung für Weichen, EW 3, links
- 86407 – Schotter, 500 g, hell
- 86412 – Böschungstreifen, ca. 700 mm
- 86422 – Grundplatte, grau (ohne Schotter), ca. 280 x 80 mm

	Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile und Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte scharfe Ecken und Kanten.	
	Dieses Produkt darf am Ende seiner Nutzungsdauer nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern muss an einem Sammelpunkt für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden. Bitte fragen Sie bei Ihrem Händler oder der Gemeindeverwaltung nach der zuständigen Entsorgungsstelle.	

### TILLIG Modellbahnen GmbH

Promenade 1, 01855 Sebnitz  
 Tel.: +49 (0)35971 / 903-45 • Fax: +49 (0)35971 / 903-19  
 Service-Hotline: unsere aktuellen Hotline-Zeiten finden Sie unter:  
[www.tillig.com](http://www.tillig.com)

**Technische Änderungen vorbehalten!**  
 Bei Reklamationen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.